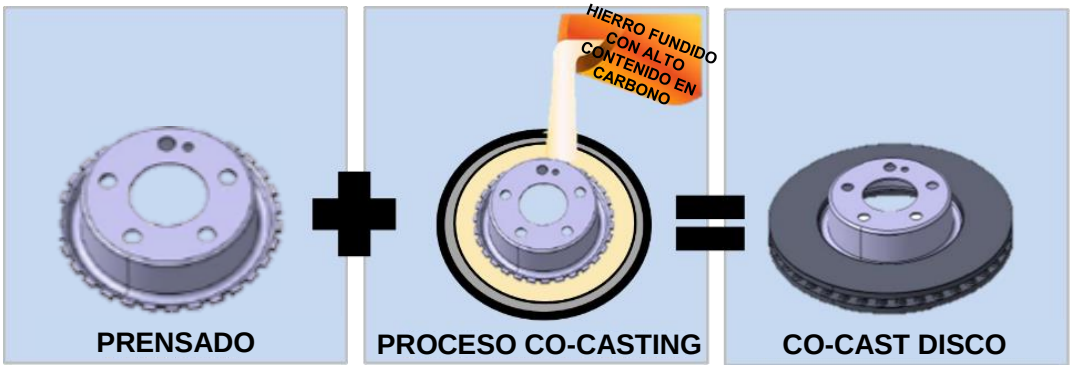
NUEVO DISCO BREMBO CO-CAST

Nueva gama de discos de freno Brembo para la posventa, una solución novedosa que combina ligereza y resistencia.

Brembo, empresa líder en sistemas de frenos, presenta su nuevo disco **co-cast** en las principales ferias del automóvil. El disco se ha fabricado para reemplazar, en la gama posventa, a los discos compuestos de las aplicaciones premium más recientes de Mercedes — de las que Brembo ya es el fabricante OE — respetando las características técnicas y sus prestaciones, gracias a una solución altamente innovadora.

El tambor de acero se obtiene mediante un proceso de prensado, y durante la fusión se coloca en el molde, antes de introducir el hierro líquido fundido a una temperatura de 1.400°C. A continuación, se conecta a la superficie de frenado, así el hierro fundido solidifica alrededor de los dientes especiales de acero del tambor.



El resultado es un disco ligero, formado por una **banda de frenado de hierro fundido con un alto contenido en carbono** y por un **tambor de acero**, que están perfectamente acoplados durante un proceso de fusión especial, lo que garantiza que sea totalmente intercambiable con el disco original, además de **altas prestaciones** y **poco peso**.

El co-cast de Brembo presenta las siguientes características:

1. **Resistencia**
   La conformación especial del tambor de acero y su unión a la banda de hierro fundido, mediante la fusión, facilita la unión de las dos partes y los dos materiales distintos, además de incrementar la resistencia a las tensiones termo mecánicas del disco.

2. **Ligereza y facilidad de conducción**
   El tambor de acero garantiza una reducción del **15%** del peso del disco, en comparación con un disco integral del mismo tamaño.
   Dado que el disco de freno forma parte de las masas no suspendidas del vehículo, al reducir el peso del disco mejora el manejo del automóvil, ofreciendo mayor precisión y estabilidad en las dinámicas del vehículo y garantizando un mejor confort de conducción.

3. **Bajo impacto medioambiental**
   En los últimos años, el impacto medioambiental es un tema que ha adquirido mayor importancia.
   La solución co-cast adoptada por Brembo es respetuosa con el medioambiente, ya que, al reducir el peso del disco, garantiza un aumento de la potencia disponible y una **reducción del consumo** y de las **emisiones** del vehículo.

4. **Tratamiento UV de la superficie**
   La superficie del disco está pintada con tecnología UV, una solución altamente innovadora y de vanguardia. La opción elegida por Brembo garantiza una mayor resistencia del disco a la corrosión, a la humedad y a las altas temperaturas.
   Además, como la pintura UV a base de agua no requiere disolventes, el proceso de pintado es extremadamente eficiente desde el punto de vista energético: se ahorra un 98% en términos de energía y en emisiones.

Para la nueva gama Brembo se ha prestado especial atención en cumplir plenamente los requisitos estrictos de **resistencia** y **seguridad**, asegurando **prestaciones equivalentes** a las del producto original, en todas las condiciones de conducción. Los discos co-cast por supuesto cuentan con la certificación UNECE R-90.

Stezzano, septiembre 2018

Para más información: Monica Michelini – Product & Corporate Media Relations Brembo SpA
Tel. +39 035 6052173 – E-mail: monica_michelini@brembo.it – Web: www.brembo.com

Dagmar Klein / Martin Pohl – Brembo Media Consultants – Tel. +49 89 89 50 159-0
E-mail: d.klein@bmb-consult.com / m.pohl@bmb-consult.com